



即時發佈

環保天星小輪投入服務 油、電系統開先河

(香港，2020年7月9日) – 天星小輪有限公司(「天星小輪」)今天宣布，「曉星」輪經過逾六個月的升級工程及測試後，成為香港第一艘行走日常航線的低排放環保渡輪，正式重新投入服務，為綠色城市可持續發展作出力。

天星小輪今天舉行「曉星」輪啟航禮，出席嘉賓包括：環境局局長黃錦星先生、運輸署署長陳美寶女士、運輸及房屋局副秘書長(運輸)蔡傑銘先生、天星小輪董事易志明先生、許仲瑛先生、總經理何龍偉先生及總船長郭灶帶先生。

在啟航禮上，環境局局長黃錦星先生說：「是次『曉星』輪將柴油驅動系統改裝為油電系統，我們希望有關試驗取得完滿成功，進一步改善維港的空氣質素，並為在發展中的純電動渡輪技術作準備。」

運輸署署長陳美寶女士表示：「天星小輪在新專營權下，為『曉星』輪的柴油發動機改裝為更環保的『柴油—電力驅動系統』，在採用創新科技持續提升服務質素和改善船隻的設備的同時，又保存了天星具代表性的船身外觀設計，我相信『曉星』輪將會是環保渡輪的模範。」

天星小輪董事易志明先生表示：「在過去超過一世紀，天星小輪的渡輪經歷了好幾次的升級，由第一代天星小輪以燒煤產生蒸汽推動，發展至用柴油機；十多年前，天星開始乳化柴油測試，繼而開發水簾式廢氣洗滌器；到今天的柴油—電力混能系統、再加上已採用低硫柴油以減低排放，可謂一步一腳印。」

「繼『曉星』輪後，天星小輪在財務狀況許可、並因應技術發展水平的情況下，將為『銀星』輪進行同樣改裝，同時，我們正努力研究全電動渡輪的可行性，希望不久將來能再創另一個里程碑，為這具百多年歷史、香港第一代集體運輸系統的可持續發展出力。」易志明先生續說。

新聞稿

首階段「曉星」輪將行走來往灣仔及尖沙咀的航線，其後會逐漸交替加入服務來往中環及尖沙咀的航線。

「曉星」輪早於 1965 年首航，改裝後的柴、電混能系統：

1. 取代了傳統的柴油二衝程引擎，由兩台新型柴油發電機供電驅動；
2. 保留兩台原有的小柴油發電機為船上照明及通風等設備供電；
3. 「曉星」輪使用的新發電機，與較早前改裝的至「世星」輪的發電機同樣符合國際海事組織 (IMO) Tier II 和美國環境保護局 (EPA) Tier III 的廢氣排放標準；
4. 使用低硫柴油，船隻排放出的黑煙及其他空氣污染物將大幅減少。

天星小輪在維港穿梭超過 120 年，盛載著廣大市民的集體回憶及海外旅客對香港的難忘印象。雖然船隻與時並進進行升級，但亦盡量保留小輪極具代表性的原貌，包括：

- 船頂有星型標誌的煙囪，
- 上白下綠的船殼、船外滿掛的救生圈，
- 可前後轉換的木製座椅的傳統配置等全部保留，
- 而船頂上早已退役的紅白救生筏被移除，更回復天星小輪最初的外觀。

按現時法例的要求，客艙內改設兩道貫通上下層、較以往寬闊的樓梯；剔除船隻下層企位，「曉星」輪可載人數由 523 人減為 399 人，增加了船艙內的空間感。

早於 2016 年，在環境保護署綠色運輸試驗基金的資助下，天星小輪率先將「世星」輪改裝為全港第一艘由柴油發電及電能推動之低排放環保渡輪，行走觀光旅遊航線。

天星小輪一向被譽為香港的標誌之一，屢獲不同機構及國際媒體頒發獎項以表揚其獨特的風格和體驗。其中，全球著名旅遊評論網站 TripAdvisor (貓途鷹)連續 5 年 (2015-2019) 頒予天星小輪「貓途鷹年度卓越獎」；並於 2019 年首度頒予「優等證書名人堂」認證。此外，《國家地理旅遊雜誌》把乘搭天星小輪遊覽維港譽為「人生五十個必到景點」之一；美國網站 Global Post 將天星小輪評為「宜居香港的 31 個理由」之一，另多間國際傳媒亦將天星小輪評為「全球十大最精彩渡輪遊」及「香港十大必到景點」。

關於天星小輪有限公司

天星小輪自 1898 年成立至今，一直提供來往香港島及九龍的渡輪服務，不但是香港交通運輸系統的重要組成部分，更早已成為香港其中一個最具代表性的標誌。《國家地理旅遊雜誌》將乘搭天星小輪遊覽維港兩岸譽為「人生五十個必到景點」之一。詳情請瀏覽：<http://www.starferry.com.hk/tc/home>

圖片說明

圖一及二：(左至右) 天星小輪有限公司總經理何龍偉先生、運輸及房屋局副秘書長(運輸) 蔡傑銘先生、環境局局長黃錦星先生、天星小輪有限公司董事易志明先生、運輸署署長陳美寶女士、天星小輪有限公司董事許仲瑛先生及總船長郭灶帶先生主持祝酒及剪綵儀式。



圖三：「曉星」輪為香港第一艘以柴油發電及電能推動、行走日常航線的低排放環保渡輪。



圖四：船上座位編排稍為改動後，增加了艙內的空間感。



- 全文完 -

傳媒查詢：市場推廣部

電話：2118 6207 / 2118 6120

電郵：promotion@starferry.com.hk